

# FACILITY MANAGEMENT

Modernisierte Leitwarte sorgt für schnellere Reaktionszeiten und erleichtert Bedienung der Leitsysteme

## Technische Betriebsführung am Flughafen München



Foto: Flughafen München GmbH



Foto: Flughafen München GmbH



Foto: Jungmann Systemtechnik



Für die technische Betriebsführung am Flughafen München ist die Leitwarte Technik verantwortlich. Bis zum Februar 2016 versahen die dafür zuständigen, im Wechselschichtbetrieb eingesetzten Mitarbeiter ihren Dienst in Räumlichkeiten, die 2002 nach damaligem Stand der Technik eingerichtet wurden. Da mit der Inbetriebnahme des Terminal 2-Satellitengebäudes neue technische und personelle Herausforderungen auf den Leitstand zukamen, entschieden sich die Verantwortlichen für eine komplette Modernisierung der Einrichtung.

Mit der Ausführungsplanung sowie mit der Realisierung dieses Projekts wurde die Jungmann Systemtechnik GmbH & Co. KG (JST) beauftragt, die einen repräsentativen Kontrollraum mit fünf ergonomischen Arbeitsplätzen umsetzte. Auf den dort vorhandenen Multikonsolen sowie der proaktiven Großbildwand können nun mittels einer speziellen MultiConsoling-Hardware verschiedene Überwachungssysteme flexibel aufgerufen und bedient sowie Alarme angezeigt werden. Dadurch reduzierte sich die Zahl der notwendigen Monitore pro Arbeitsplatz auf vier und die der Bediengeräte auf zwei. Die neue Technik sorgt...



Foto: Jungmann Systemtechnik



Foto: Jungmann Systemtechnik



Foto: Jungmann Systemtechnik



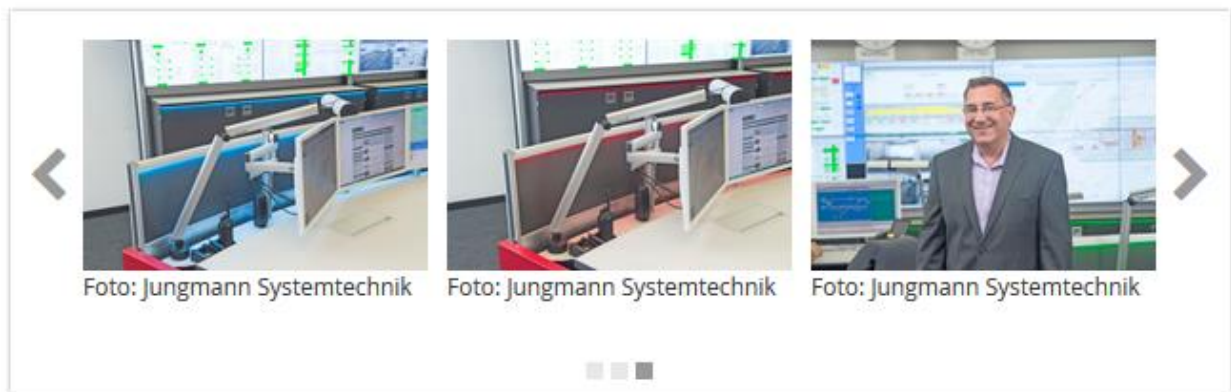


Foto: Jungmann Systemtechnik

Foto: Jungmann Systemtechnik

Foto: Jungmann Systemtechnik

[http://www.facility-management.de/artikel/fm\\_Technische\\_Betriebsfuehrung\\_am\\_Flughafen\\_Muenchen\\_3121000.html#](http://www.facility-management.de/artikel/fm_Technische_Betriebsfuehrung_am_Flughafen_Muenchen_3121000.html#)