

Kunde:

Volkswagen

Kategorie: Produktionsleitstand.

Digitales Upgrade für das „Gehirn“ bei Volkswagen

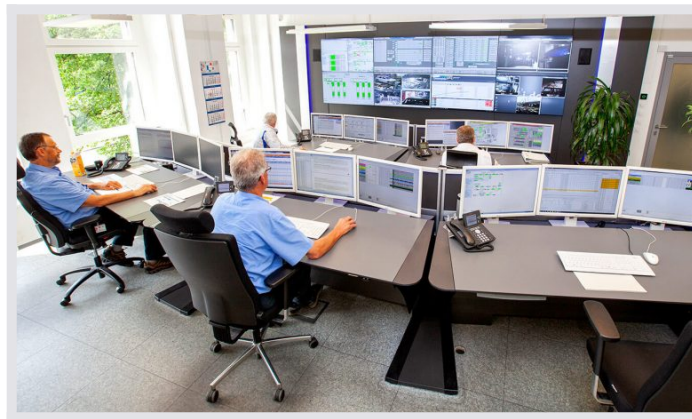


JST Leitstand-Planung: Arbeitsgruppenorientierte Raumplanung – die Mitarbeiter im FIS-Leitstand (Fertigungs- und Steuerungssystem) kontrollieren vor zwei Monitorwänden die verschiedenen Systeme; von der Entgegennahme der Aufträge für das Werk bis zum Einlauf in die Montagen.

Innerhalb des Volkswagenwerks wird er als „das Gehirn der Fabrik“ bezeichnet: der FIS Leitstand. FIS – das steht für Fahrzeuginformations- und Steuerungssystem. Genau darum geht es in dem Wolfsburger Leitstand. Von hier aus wird der gesamte Prozess der Fahrzeugfertigung überwacht und gesteuert; von der Entgegennahme der Aufträge für das Werk bis zum Einlauf in die Montagen. Da ist es leicht nachvollziehbar, dass Technik und Ergonomie höchsten Ansprüchen genügen müssen. Mit Unterstützung der Kontrollraum-Spezialisten von JST – Jungmann Systemtechnik wurde nun ein umfangreiches Update realisiert.

„Wir haben bereits vor einigen Jahren mit JST zusammengearbeitet, den Leitstand mit ergonomischen Möbeln und Großbildtechnik ausgestattet“, erinnert sich Hilmar Schimenas, Leiter Operativer

Fahrzeugleitstand. „Da das Thema Digitalisierung ein Kernthema des Zukunftspaktes ist, wurde mit Hilfe finanzieller Mittel aus dem Innovationsfonds II jetzt die Hard- und Software auf den neuesten Stand gebracht.“



JST Planung: Fotorealistische Planung aus dem Hause Jungmann Systemtechnik und die spätere Umsetzung der vorangegangenen Planung in die Realität.

Optimale Software-Lösungen dank Digitalisierung

Damit ist es dem Volkswagen-Konzern möglich, im FIS-Leitstand alle Vorteile des digitalen Fortschritts wahrzunehmen. Schimenas: „Wir wollten einfach optimale Software-Lösungen nutzen können, die uns schnelles Handeln ermöglichen.“ Voraussetzung hierfür: digitale Technik.

Proaktive Alarmierung mit PixelDetection®

Bei mehr als 20 Systemen mit einem Vielfachen von Überwachungsoberflächen, die auf zwei arbeitsgruppenorientierten Monitorwänden mit insgesamt 16 LC Displays dargestellt werden, ist es für das menschliche Auge schwierig, alles im Blick zu behalten. Genau da kommt „the operator´s eye“ – die JST-Überwachungssoftware PixelDetection® – zum Einsatz. Eine perfekte Möglichkeit, Alarme proaktiv über das AlarmLight visuell darzustellen. Der Projektleiter ist überzeugt: „Mit PixelDetection® werden Änderungen im

Status jederzeit gut sichtbar dargestellt, und die Kollegen können sofort reagieren.“

Wichtigste Applikation auf einen Blick

Mit der Digitalisierung kommen die Operatoren des Wolfsburger FIS-Leitstands nun auch in den Genuss einer weiteren JST-Kontrollraum-Komponente: CockpitView macht es möglich, die wichtigsten Applikationen übersichtlich auf einen Blick darzustellen. „Wir nutzen jeweils zu Schichtbeginn eine Standardeinstellung mit allen Hauptansichten. Während der Schicht wechseln die Ansichten natürlich. Aber am Ende kehrt der Operator wieder zu dieser Übersicht zurück“, erläutert Hilmar Schimenas die Verfahrensweise im FIS-Leitstand.

Konstruktiver Termin im Kontrollraum-Simulator

Insbesondere den Besuch im JST-Kontrollraum-Simulator sieht der Projektleiter rückblickend neben realitätsgetreuen 3D-Planungen als wertvolle Entscheidungshilfe: „Das kann ich jedem nur wärmstens empfehlen“, so Schimenas, „wir waren dort mit Mitarbeitern aus allen drei Schichten zu Gast, konnten die Lösungen direkt vor Ort testen und entscheiden, was für uns sinnvoll ist. Das war ein wirklich konstruktiver Termin, bei dem man deutlich gespürt hat, wie zielgerichtet und fachkompetent das JST-Team arbeitet.“

FIS: Leitzentrale der Produktion - Video



„Wir wollten einfach die optimalen Software-Lösungen,
die uns schnelles Handeln ermöglichen, nutzen können“

Hilmar Schimenas

Leiter Operativer Fahrzeugleitstand bei Volkswagen in
Wolfsburg

UNVERBINDLICHES ANGEBOT ANFORDERN

<https://www.jungmann.de/>

Im Projekt genutzte Komponenten:



Display-Wall-Monitorwand mit speziellen S-PVA-Panels für den zuverlässigen 24/7 Betrieb. Als Option mit proaktiver Alarmfunktion



MultiConsoling[®] - **Anlage** Komplette Kontrollraumsteuerung für Arbeitsplatz, Monitorwand und weitere Systeme



myGUI[®] **Bedienoberfläche** - im intuitiven 3D-Design Ihres Kontrollraums für maximalen Bedienkomfort



Stratos X11 Kontrollraum-Pult optional mit Höhenverstellung und proaktivem AlarmLight



PixelDetection[®] - Proaktive Alarm-Software zur Verkürzung der Reaktionszeiten



CockpitView - Dashboard-Funktion, um die wichtigsten Systeme auf einem Monitor zusammenzustellen

Planung / 3D-Planung

Weitere Projekte mit einer ähnlichen Aufgabenstellung



Audi, Ingolstadt

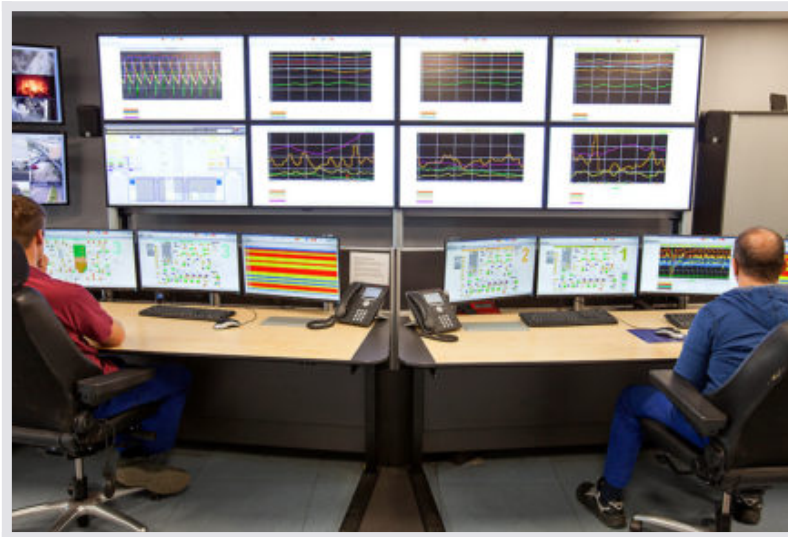
[Mehr erfahren](#)



Daimler, Bremen

[Daimler](#)

[Mehr erfahren](#)



Müllverwertungsanlage Bonn



[Mehr erfahren](#)
