

Kunde:



Kategorie: Sicherheitszentrale, KRITIS.

## Hochmoderne Leitwarte mit perfektem Alarm-Management



JST Leitstand-Konzept: In der zentralen Leitwarte am Flughafen München profitieren die Operatoren vom umfangreichen Erfahrungsschatz der JST-Spezialisten. Arbeitsplätze, die technisch und ergonomisch aktuellsten Anforderungen entsprechen, sowie ein sorgfältig durchdachtes Raumkonzept und eine proaktive Visualisierung der verschiedenen Systeme kennzeichnen den Kontrollraum.

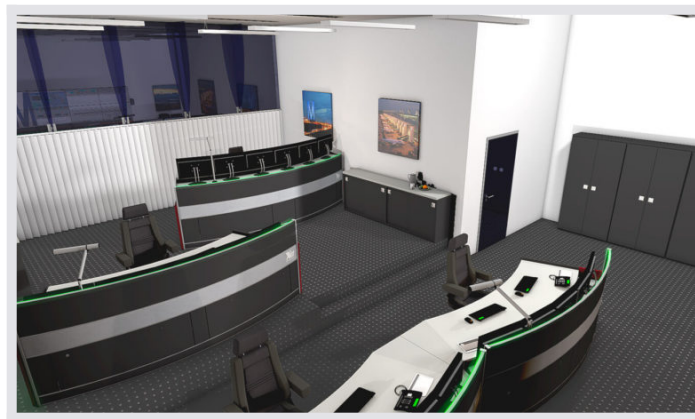
250 Aufzuganlagen, 240 Rolltreppen, 2.000 Lüftungsanlagen – insgesamt rund 300 Gebäude mit knapp 28.000 Räumen überwacht die technische Leitwarte am Flughafen München. Dank einer kompletten Neuausstattung mit technischem Equipment und Möbeln von JST – Jungmann Systemtechnik können die Operatoren der Leitwarte Technik diese umfangreiche Tätigkeit nun erheblich professioneller handhaben.

„Personal und Arbeitsplätze wurden in den letzten Jahren kontinuierlich aufgestockt, aber Technik und Mobiliar haben mit den steigenden Anforderungen nicht Schritt gehalten“, bringt Karl Rubsch, verantwortlich für die Leitwarte Technik, die Probleme der Vergangenheit auf den Punkt. „Wir hatten nur einen Beamer, und an jedem Arbeitsplatz mussten sechs Monitore überwacht werden.“ Sein Wunsch: Mobiliar, das den

ergonomischen Erfordernissen moderner Leitwarten entspricht und Technik, die mit den bestehenden Systemen zur Gebäudeüberwachung kompatibel ist.

### **3D-Planung macht Entscheidung leichter**

Genau die richtige Herausforderung für die Kontrollraumspezialisten von JST. Erste Kontakte während eines Messebesuchs und später dann ein Workshop im JST eigenen Kontrollraum-Simulator gipfelten in einer aussagekräftigen 3D-Planung, die alle Wünsche der insgesamt 18 Mitarbeiter als auch der Verantwortlichen Leitwarte Technik am Flughafen München berücksichtigte. Karl Rubsch über die Visualisierung des künftigen Raums mit den 3D-Darstellungen: „Das war sehr hilfreich – sowohl für die Mitarbeiter als auch für die Entscheidungsgremien.“



JST 3-D-Planung: Fotorealistische Planung aus dem Hause Jungmann Systemtechnik...

### **Möbel und Großbildtechnik setzen Maßstäbe**

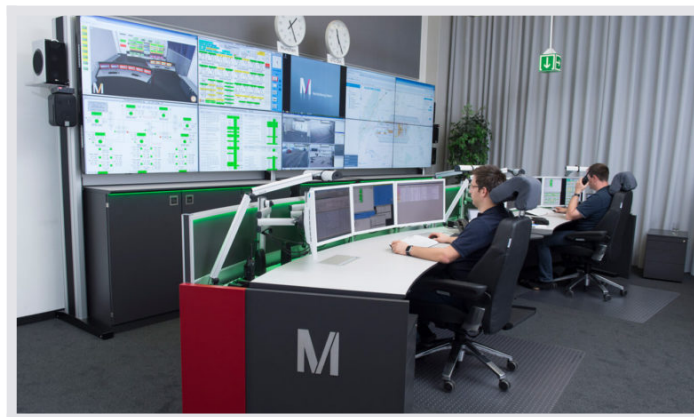
Neben den optisch wie ergonomisch Maßstäbe setzenden Curve Operator Pulten der Stratos Reihe verfügt die Leitwarte heute über eine proaktive Großbildwand mit Business-Displays, die nicht nur für den 24/7-Betrieb optimiert sind, sondern zusätzlich über ultraschmale Rahmen verfügen. „Die Displays eignen sich perfekt für große Übersichtsbilder“, so Karl Rubsch.



...und die spätere Umsetzung der vorangegangenen Planung in die Realität.

## „MouseHopping ist absolut genial“

Als besonderen Benefit wertet der Projektleiter den Einsatz des JST MultiConsolings®, eine Technik, die es ermöglicht Arbeitsplatzmonitore zu reduzieren, Bilddarstellung und Tastatur-/Maus-Bedienung in Echtzeit liefert und zudem ideale Bedingungen für ein Free-Seating-Konzept bietet. Karl Rubsch: „Wir konnten so die gesamte Rechnertechnik auslagern und haben deutlich weniger Wärme und störende Geräusche. Außerdem wird unsere Arbeit mit dem MouseHopping wesentlich erleichtert. Das ist absolut genial.“



JST Operator Arbeitstische: Optisch und technisch eine gelungene Lösung: die speziellen Stratos Operator Pulte – hier das Modell „Curve“ – vor der Großbildwand.

## Alarmerkennung sicher und blitzschnell

Für die Leitwarte Technik bietet das MultiConsoling® aber noch einen ganz speziellen Vorteil: Über die von den JST-Kontrollraumspezialisten entwickelte CommandBox ist es möglich, kundenspezifische EDV-Systeme und deren Alarmerkennung einzubinden. In diesem Fall das Überwachungssystem für die Flughafen-Infrastruktur. Erkennt die Software beispielsweise einen wichtigen Alarm, erhält das gesamte

Team optisch und akustisch deutliche Signale. Das installierte AmbientLight blinkt auffällig in Rot. Ein sicheres Konzept also, das die Bediener zuverlässig unterstützt und blitzschnelle Reaktionen ermöglicht.

Leitwarte nach der Modernisierung / vor der Modernisierung

### **„System perfekt auf uns zugeschnitten“**

„Wir haben jetzt ein System, das perfekt auf uns zugeschnitten ist“, bewertet Fachmann Karl Rubsch die Leistung der JST-Mitarbeiter. „Früher war das hier lediglich ein Büro; heute können wir tatsächlich von einer hochmodernen Leitwarte sprechen.“



**„Früher war das hier lediglich ein Büro; heute können wir tatsächlich von einer hochmodernen Leitwarte sprechen.“**

**Karl Rubsch**

Für die Technik Leitwarte am Flughafen München  
verantwortlich

**UNVERBINDLICHES ANGEBOT ANFORDERN**

Im Projekt genutzte Komponenten:



**Display-Wall-Monitorwand** mit speziellen S-PVA-Panels für den zuverlässigen 24/7 Betrieb. Als Option mit proaktiver Alarmfunktion



**MultiConsoling® - Anlage** Komplette Kontrollraumsteuerung für Arbeitsplatz, Monitorwand und weitere Systeme



**myGUI® Bedienoberfläche** - im intuitiven 3D-Design Ihres Kontrollraums für maximalen Bedienkomfort



**Stratos X11 Kontrollraum-Pult** optional mit Höhenverstellung und proaktivem AlarmLight



**PixelDetection®** - Proaktive Alarm-Software zur Verkürzung der Reaktionszeiten

Planung /3D-Planung  
Umfeldmöblierung

CommandBox – sichere und schnelle Verarbeitung von Alarmen

## Weitere Projekte mit einer ähnlichen Aufgabenstellung



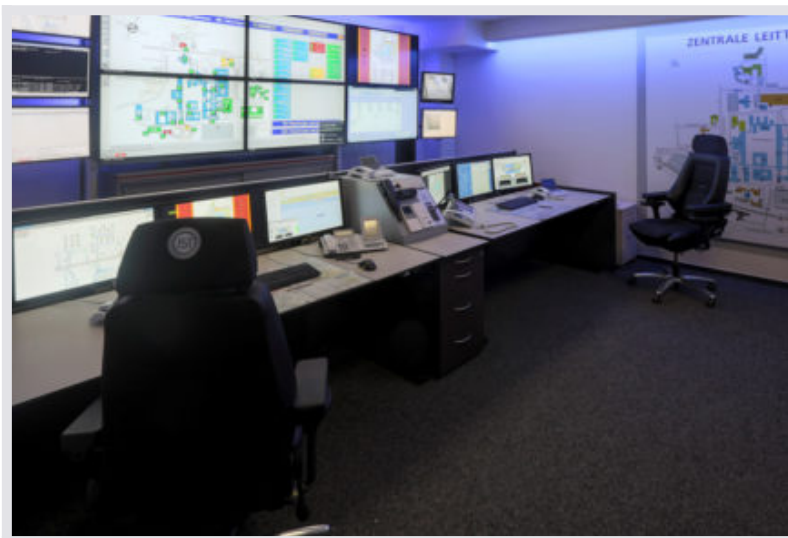


### The Squire, Frankfurt

THE SQUIRE  
DISCOVER NEW WORK CITY

[Mehr erfahren](#)

---



### Medizinische Hochschule, Hannover

MHH  
Medizinische Hochschule  
Hannover

[Mehr erfahren](#)

---



## Dussmann Service



[Mehr erfahren](#)

---